## Die DVP im Juni 2023/Inhaltsverzeichnis

Jürgen Vahle Eva Lohbeck Editorial – Über den Beruf "Minister/-in"......211 Erfolgsfaktoren für eine gelungene Kommunale **Abhandlungen** Sich verändernde gesellschaftliche Anforderungen an kommunale Dienstleistungen, die Umsetzung der gesetzlichen Vorgaben, wie bspw. des Online-Günter Haurand zugangsgesetzes, eine zunehmend angespannte Haushaltslage, der Demo-Der Kommunalverfassungsstreit graphische Wandel sowie immer weniger Fachkräfte für immer komplexere gerichtliche Klärung interner Streitigkeiten ..........213 Verwaltungsaufgaben - vor diesen bedeutenden Herausforderungen stehen Kommunen gegenwärtig. Der Kommunalverfassungsstreit ist eine Unterform des sog. Organstreitverfahrens. Kennzeichen dieses gerichtlichen Verfahrens ist es, dass die Beteiligten Eine Möglichkeit, langfristige Lösungen für diese Herausforderungen zu nicht Träger von (Grund)Rechten im Außenverhältnis, sondern "nur" Träger gestalten, liegt in der Kommunalen Zusammenarbeit. Dabei gilt es, die zahlfunktionaler Rechte innerhalb eines Verwaltungsträgers sind. Es geht also um reichen Faktoren, die den Erfolg einer dauerhaft gelingenden Kommunalen Streitigkeiten innerhalb von Rechtsträgern, nicht um das Außenrechtsverhält-Zusammenarbeit fördern oder verhindern können, von Anfang an in den Blick nis des Trägers. zu nehmen. Auf diese Besonderheiten des Innenstreits wird im Rahmen der Sachurteilsvoraussetzungen eingegangen. Die Prüfung der Erfolgsaussichten einer Klage Kurzinformationen und Splitter unterscheidet sich aber beim Kommunalverfassungsstreit nicht grundlegend von sonstigen Klageverfahren der VwGO. Neben der Zulässigkeit einer Klage wird im Abschnitt über die Begründetheit auch auf typische Streitigkeiten innerhalb der Kommunalverwaltung eingegangen. Im folgenden Kapitel wird der einstweilige Rechtsschutz angesprochen, weil oftmals nur eine kurzfristige gericht-*Fallbearbeitungen* liche Klärung einen effektiven Rechtsschutz gewährleisten kann. Abschließend erfolgt ein kurzer Blick auf die Kostenerstattung der Streitparteien. Holger Weidemann Felix Koehl Gegenstand dieser Fallbearbeitung sind die Erfolgsaussichten eines Wider-Das Normenkontrollverfahren im Verwaltungsprozess – spruchs gegen die Ablehnung eines Antrags auf Baugenehmigung. Der Schwerpunkt der Bearbeitung liegt auf der Zulässigkeit des Widerspruchs. Im Anschluss an Teil 1 der Darstellung in der DVP 5/2023, S. 169 ff., wird hier zunächst der Ablauf des gerichtlichen Normenkontrollverfahrens erläutert. Rechtsprechung Anschließend geht es um die Begründetheit des Normenkontrollantrags mit den Punkten "Richtiger Antragsgegner" und "Verstoß gegen höherrangiges Recht". Zum Begriff der Versammlung (hier: "gemischte Veranstaltung") Abschnitt F stellt die Entscheidungsformen des Gerichts dar, Abschnitt G erläu-(OVG Münster, Beschluss vom 15.7.2022 – 15 B 845/22)......246 tert sodann den einstweiligen Rechtsschutz im Normenkontrollverfahren. Abschleppen eines falsch geparkten Kraftfahrzeugs Ralf Schmorleiz (VGH Mannheim, Urteil vom 24.2.2022 – 1 S 2283/20) ......249 Ersatzvornahme bei Pkw mit laufendem Motor An dieser Stelle werden die wesentlichen Ergebnisse der Tarifeinigung vom (VG Düsseldorf, Urteil vom 13.9.2022 – 14 K 7125/21).....252 22.4.2023 der Vertragsparteien für den Tarifvertrag für den öffentlichen Dienst (TVöD) dargestellt. Tarifvertragsparteien sind die Bundesrepublik Deutschland, die Vereinigung der kommunalen Arbeitgeberverbände (VKA) sowie die Die Schriftleitung Vereinte Dienstleistungsgewerkschaft (ver.di) und der Deutsche Beamtenbund und tarifunion (dbb). Thomas Barthel/Pia Zeyn

Besuchen Sie uns auch im Internet unter:

www.mydvp.de

"Smart Mobility am Beispiel der Stadt Lüneburg" . . . . . . 226 Für die aktuelle Herausforderung des Klimawandels kann die Entwicklung der

Smart Mobility ein interessanter Ansatz sein, um bspw. CO2 einzusparen. Hierdurch kann Smart Mobility einen erheblichen Beitrag zur Mobilitätswende, d.h. dem Prozess zur Entstehung einer klimaneutralen Mobilität, leisten.

In diesem Artikel soll am Beispiel Lüneburgs untersucht werden, inwiefern bereits die Umsetzung von Smart Mobility erfolgreich stattfindet bzw. wie die Zukunft der Smart Mobility in Lüneburg aussehen kann. Insbesondere sind hierbei mögliche Handlungsempfehlungen für Lüneburg herauszustellen. Ziel ist es für die Stadt Lüneburg das neuartige Thema der Smart Mobility einzuordnen und im Weiteren Ideen und Anregungen für die weitere Umsetzung zu entwerfen.

212 DVP 06/23 · 74. Jahrgang